

Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
NO APLICA YA QUE A NIVEL DIRECTIVO NO TENEMOS PROYECTOS EN EJECUCIÓN PERO DENTRO DE UNIDADES ADMINISTRATIVAS SE ENCUENTRA LA GERENCIA GENERAL CONSOLIDADO EN UN SOLO PROYECTO DE NIVEL DE APOYO				
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
1	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico El Salto	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico El Salto	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico El Salto
2	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico la Maravilla	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla
3	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena
4	Gerencia de Energía	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el Cierre Proyecto Alambi	Porcentaje de avance en el cierre del Proyecto Alambi	100% de avance en el cierre de l Proyecto Alambi
5	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Administración y Logística Gerencia de Energía	Porcentaje de avance del Proyecto Administración y Logística Gerencia de Energía	100% de avance del Proyecto Administración y Logística Gerencia de Energía
6	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la eficiencia en los procesos administrativos mediante el Proyecto Administración y Logística Gerencia de Infraestructura	Porcentaje de avance del Proyecto Administración y Logística Gerencia de Infraestructura	100% de avance del Proyecto Administración y Logística Gerencia de Infraestructura
7	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre del proyecto adquisición de aulas móviles y baterías sanitarias para las coordinaciones zonales 1, 2, 3, 7"	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto adquisición de aulas móviles y baterías sanitarias para las coordinaciones zonales 1, 2, 3, 7"	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto adquisición de aulas móviles y baterías sanitarias para las coordinaciones zonales 1, 2, 3, 7"
8	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del Proyecto Unidades Estandarizadas del Milenio	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del Proyecto Unidades Estandarizadas del Milenio	100% de avance en el cierre y liquidación del Proyecto Unidades Estandarizadas del Milenio
9	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad de los servicios que presta Misión Pichincha	Porcentaje de avance en el pago del financiamiento del Proyecto Construcción del Nuevo Edificio de Misión Pichincha	100% de avance el pago del financiamiento del Proyecto Construcción del Nuevo Edificio de Misión Pichincha
10	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación de la Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR	Porcentaje de avance en la Firma del acta entrega recepción y liquidación del contrato con el aliado para el pago	100% de avance en en la Firma del acta entrega recepción y liquidación del contrato con el aliado para el pago
11	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10
12	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR
13	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA
14	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos pendientes cierre través del proyecto Cierre de Proyectos Habitacionales	Porcentaje de avance en cierre de proyectos habitacionales	100% de avance en cierre de proyectos habitacionales
15	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de pedidos de inspección de arreglos a través del proyecto post venta de Proyectos Inmobiliarios	Porcentaje de avance en la gestión de post venta	100% de avance en la gestión de post venta
16	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del Proyecto Construcción de Puerto Providencia Fase I	Porcentaje de avance en liquidación del proyecto Construcción de Puerto Providencia Fase I	100% de avance en liquidación del proyecto Construcción de Puerto Providencia Fase I

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
17	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través de la liquidación del Proyecto Puente Tena	Porcentaje de avance en liquidación del proyecto Puente Tena	100% de avance en liquidación del proyecto Puente Tena
18	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la fluidez del tráfico de los vehículos que circulan desde el Valle de los Chillos, así como a los usuarios de los distintos sectores que ingresan a la AGR y se dirigen hacia el sector el Trébol, a través del Proyecto El Arbolito	Porcentaje de avance del proyecto El Arbolito	100% de avance del proyecto El Arbolito
19	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante la REHABILITACIÓN EMERGENTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO - PUENTE SOBRE EL RÍO BLANCO (LÍMITE PROVINCIAL DE PICHINCHA) CON FINANCIAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN A TRAVÉS DEL COBRO DE TARIFA DE PEAJE A LO LARGO DE LA CARRETERA	Porcentaje de avance en la rehabilitación emergente y obras complementarias de la Carretera Mitad del Mundo - Puente sobre el Río Blanco	100% de avance en la REHABILITACIÓN EMERGENTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO - PUENTE SOBRE EL RÍO BLANCO (LÍMITE PROVINCIAL DE PICHINCHA) CON FINANCIAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN A TRAVÉS DEL COBRO DE TARIFA DE PEAJE A LO LARGO DE LA CARRETERA
20	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante la REHABILITACIÓN DE LA VÍA CALACALÍ - RÍO BLANCO, TRAMO 19+600 hasta 64+600 Y CONSTRUCCIÓN DEL PEAJE	Porcentaje de avance en la rehabilitación de la vía Calacalí - Río Blanco, Tramo 19+600 hasta 64+600 y construcción del Peaje	5% de avance en la REHABILITACIÓN DE LA VÍA CALACALÍ - RÍO BLANCO, TRAMO 19+600 hasta 64+600 Y CONSTRUCCIÓN DEL PEAJE
21	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el Proyecto Adoquinado, obras de arte menor y señalización de la vía Juan Montalvo – Refugio Cayambe. Tramo desde el control hasta la Z	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Adoquinado, obras de arte menor y señalización de la vía Juan Montalvo – Refugio Cayambe. Tramo desde el control hasta la Z	70% de avance en el proyecto Adoquinado, obras de arte menor y señalización de la vía Juan Montalvo – Refugio Cayambe. Tramo desde el control hasta la Z
22	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el proyecto Asfaltado y entubado de Canal de la vía Guayllabamba el Quinche, sector Barrio la Victoria. Tramo (0+000 a la 2+400)	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Asfaltado y entubado de Canal de la vía Guayllabamba el Quinche, sector Barrio la Victoria. Tramo (0+000 a la 2+400)	100% de avance en el proyecto Asfaltado y entubado de Canal de la vía Guayllabamba el Quinche, sector Barrio la Victoria. Tramo (0+000 a la 2+400)
23	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Guitig el Pedregal. Tramo II	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Guitig el Pedregal. Tramo II	100% de avance en el proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Guitig el Pedregal. Tramo II
24	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Gualea – Urcutambo	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Gualea – Urcutambo	100% de avance en el proyecto Asfaltado, obras de arte menor y señalización de la vía Gualea – Urcutambo
25	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el proyecto Mejoramiento de la calle Quito (Tramo I 0+000 - 0+358 y Tramo II 0+878 - 1+178) y construcción del muro de Gaviones (long. 28m) en la parroquia Yaruquí.	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Mejoramiento de la calle Quito (Tramo I 0+000 - 0+358 y Tramo II 0+878 - 1+178) y construcción del muro de Gaviones (long. 28m) en la parroquia Yaruquí.	100% de avance en el proyecto Mejoramiento de la calle Quito (Tramo I 0+000 - 0+358 y Tramo II 0+878 - 1+178) y construcción del muro de Gaviones (long. 28m) en la parroquia Yaruquí.
26	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el proyecto Doble tratamiento bituminoso, drenaje y señalización de la vía Célica y 15 de mayo. Tramo 6 km	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Doble tratamiento bituminoso, drenaje y señalización de la vía Célica y 15 de mayo. Tramo 6 km	100% de avance en el proyecto Doble tratamiento bituminoso, drenaje y señalización de la vía Célica y 15 de mayo. Tramo 6 km
27	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio que permita la circulación adecuada con mejores características para la movilidad de los usuarios mediante el proyecto Base asfáltica, obras de arte menor y señalización de la vía Santa Rosa de Cusubamba – Otón	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Base asfáltica, obras de arte menor y señalización de la vía Santa Rosa de Cusubamba – Otón	100% de avance en el proyecto Base asfáltica, obras de arte menor y señalización de la vía Santa Rosa de Cusubamba – Otón
28	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio sanitario adecuado a la ciudadanía mediante el proyecto Construcción de alcantarilla de acero sector el Corazón parroquia Pifo	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Construcción de alcantarilla de acero sector el Corazón parroquia Pifo	100% de avance en el proyecto Construcción de alcantarilla de acero sector el Corazón parroquia Pifo

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
29	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio sanitario adecuado a la ciudadanía mediante el proyecto Estudios para la construcción del puente conexión de las parroquias Nayón - Cumbaya	Porcentaje de avance en los estudios del proyecto Estudios para la construcción del puente conexión de las parroquias Nayón - Cumbaya	100% de avance en el proyecto Estudios para la construcción del puente conexión de las parroquias Nayón - Cumbaya
30	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio sanitario adecuado a la ciudadanía mediante el proyecto Estudios para la Construcción de la vía La Balbina – Cuartel Chimborazo	Porcentaje de avance en los estudios del proyecto Estudios para la Construcción de la vía La Balbina – Cuartel Chimborazo	100% de avance en el proyecto Estudios para la Construcción de la vía La Balbina – Cuartel Chimborazo
31	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio sanitario adecuado a la ciudadanía mediante el proyecto Doble tratamiento superficial bituminoso, adoquinado, drenajes y señalización de la vía Tabacundo - Lagunas de Mojanda	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Doble tratamiento superficial bituminoso, adoquinado, drenajes y señalización de la vía Tabacundo - Lagunas de Mojanda	70% de avance en el proyecto Doble tratamiento superficial bituminoso, adoquinado, drenajes y señalización de la vía Tabacundo - Lagunas de Mojanda
32	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, y liquidar el contrato a través del PROYECTO ADQUISICION DE MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO DE 10 ESCUELAS SEGURAS GUAYAS Y LOS RÍOS (ALIADO ESTRATEGICO)	Porcentaje de avance en liquidación del PROYECTO ADQUISICION DE MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO DE 10 ESCUELAS SEGURAS GUAYAS Y LOS RÍOS (ALIADO ESTRATEGICO)	100% de avance en liquidación del PROYECTO ADQUISICION DE MOBILIARIO Y EQUIPAMIENTO DE 10 ESCUELAS SEGURAS GUAYAS Y LOS RÍOS (ALIADO ESTRATEGICO)
33	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos pendientes cierre través del PROYECTO UNIDAD EDUCATIVA MAYOR BERNARDO VALDIVIEZO	Porcentaje de avance en el cierre del PROYECTO UNIDAD EDUCATIVA MAYOR BERNARDO VALDIVIEZO	100% de avance en el cierre del PROYECTO UNIDAD EDUCATIVA MAYOR BERNARDO VALDIVIEZO
34	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad del espacio público, partiendo de la idea de generar un espacio limpio sin barreras arquitectónicas, seguro a cualquier hora y en el que todos los usuarios cuiden de él, mediante el proyecto Rehabilitación y Repotenciación de la Plaza de la República	Porcentaje de avance en la ejecución de obra del proyecto Rehabilitación y Repotenciación de la Plaza de la República	100% de avance en el proyecto Rehabilitación y Repotenciación de la Plaza de la República

PROCESOS DESCONCENTRADOS

NO APLICA YA QUE SOMOS UNA EMPRESA PÚBLICA ADSCRITA AL GADPP Y EN NUESTRA ESTRUCTURA ORGÁNICA NO MANTENEMOS PROCESOS DESCONCENTRADOS

NIVEL DE APOYO / ASESORÍA

35	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión jurídica de la empresa pública a través de la Gerencia Jurídica	Porcentaje de avance en la Gestión de la Gerencia Jurídica	100% de avance en la Gestión de la Gerencia Jurídica
36	Unidades Administrativas	Incrementar la ejecución y coordinación de actividades administrativas financieras a través de la Gerencia Administrativa Financiera	Porcentaje de avance en la Gestión de la Gerencia Administrativa Financiera	100% de avance en la Gestión de la Gerencia Administrativa Financiera
37	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión técnica, económica y administrativa oportuna, eficaz y eficiente mediante la aplicación de políticas, normas y estrategias que permitan el logro de la misión y objetivos empresariales a través de la Gerencia General	Porcentaje de avance en la Gestión de Gerencia General	100% de avance en la Gestión de Gerencia General

LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)

[Reporte del GPR](#)

FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	DD/MM/AAAA 31/10/2022
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	MENSUAL
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):	PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y CONTROL DE GESTIÓN
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):	MOLINA PLACENCIA SANTIAGO JAVIER
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	smolina@empresaspincha.com
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	(02) 3830040 EXT 1125