

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP

Líteral a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
NO APLICA YA QUE A NIVEL DIRECTIVO NO TENEMOS PROYECTOS EN EJECUCIÓN PERO DENTRO DE UNIDADES ADMINISTRATIVAS SE ENCUENTRA LA GERENCIA GENERAL CONSOLIDADO EN UN SOLO PROYECTO DE NIVEL DE APOYO				
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
1	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico El Salto	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico El Salto	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico El Salto
2	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla
3	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena
4	Gerencia de Energía	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del equipamiento de 10 Escuelas Seguras de Guayas y Los Ríos	Porcentaje de cierre del proyecto 10 Escuelas Seguras Guayas y los Ríos	100% de avance en el cierre del proyecto 10 Escuelas Seguras Guayas y los Ríos
5	Gerencia de Energía	Reducir el número de procesos solicitados para administración y logística de la gerencia de energía	Porcentaje de avance en el los procesos de administración y logística de la gerencia de energía	100% de avance en los procesos de administración y logística de la gerencia de energía
6	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través de la adquisición aulas móviles y baterías sanitarias - MINEDUC	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto adquisición aulas móviles y baterías sanitarias - MINEDUC	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto adquisición aulas móviles y baterías sanitarias - MINEDUC
7	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través de Asesoría y asistencia técnica para el análisis, evaluación, determinación de estado actual y recomendación de los procesos de infraestructura iniciados por la EX DINSE	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto Asesoría y asistencia técnica para el análisis, evaluación, determinación de estado actual y recomendación de los procesos de infraestructura iniciados por la EX DINSE	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto Asesoría y asistencia técnica para el análisis, evaluación, determinación de estado actual y recomendación de los procesos de infraestructura iniciados por la EX DINSE
8	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad de los servicios que presta Misión Pichincha	Porcentaje de avance el cierre y liquidación del proyecto CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO DE MISION PICHINCHA	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO DE MISION PICHINCHA
9	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación de la Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR	Porcentaje de avance en el cierre y liquidación del proyecto Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR
10	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre del proyecto FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CONTRATO: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA FASE I, UBICADO EN LA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO YACHAY, CANTÓN URCUQUI, PROVINCIA DE IMBABURA	Porcentaje de avance en la fiscalización de la construcción CONTRATO: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA FASE I, UBICADO EN LA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO YACHAY, CANTÓN URCUQUI, PROVINCIA DE IMBABURA	100% de avance en la fiscalización de la construcción CONTRATO: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA FASE I, UBICADO EN LA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO YACHAY, CANTÓN URCUQUI, PROVINCIA DE IMBABURA
11	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10
12	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO NACIONAL MEJIA, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 9	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO NACIONAL MEJIA, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 9	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCION DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO NACIONAL MEJIA, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 9
13	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR
14	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA
15	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos pendientes cierre con acercamiento a Conjuntos Pueblo Blanco I, Pueblo Blanco II, El Roble, Intiñán II, Sumahuasi, Sol del Sur Mz F y Sol del Sur Mz H a través del proyecto Cierre de Proyectos Habitacionales	Porcentaje de avance en cierre de proyectos habitacionales	100% de avance en cierre de proyectos habitacionales
16	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de pedidos de inspección de arreglos a través del proyecto post venta de Proyectos Inmobiliarios	Porcentaje de avance en la gestión de post venta	100% de avance en la gestión de post venta

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Líteral a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
17	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del pago de la planilla de liquidación Puerto Providencia Fase I	Porcentaje de avance en liquidación del proyecto Construcción de Puerto Providencia Fase I	100% de avance en liquidación del proyecto Construcción de Puerto Providencia Fase I
18	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través de la liquidación del Proyecto Puente Tena	Porcentaje de avance en liquidación del proyecto Puente Tena	100% de avance en liquidación del proyecto Puente Tena
19	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del pago a los Aliados Estratégicos del proyecto CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION EN LA RIBERA DERECHA DEL RIO NAPO Y PROLONGACION DE LA CALLE VELASCO IBARRA MALECON NUEVO ROCAFUERTE, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORELLANA	Porcentaje de avance del proyecto CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION EN LA RIBERA DERECHA DEL RIO NAPO Y PROLONGACION DE LA CALLE VELASCO IBARRA MALECON NUEVO ROCAFUERTE, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORELLANA	100% de avance del proyecto CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION EN LA RIBERA DERECHA DEL RIO NAPO Y PROLONGACION DE LA CALLE VELASCO IBARRA MALECON NUEVO ROCAFUERTE, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORELLANA
20	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre del proyecto OBRAS PRELIMINARES Y COMPLEMENTARIAS, PARA EL ASFALTO DE LA VIA MACUMA TAISHA	Porcentaje de avance en cierre del proyecto OBRAS PRELIMINARES Y COMPLEMENTARIAS, PARA EL ASFALTO DE LA VIA MACUMA TAISHA	100% de avance en cierre del proyecto OBRAS PRELIMINARES Y COMPLEMENTARIAS, PARA EL ASFALTO DE LA VIA MACUMA TAISHA
21	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la fluidez del tráfico de los vehículos que circulan desde el Valle de los Chillos, así como a los usuarios de los distintos sectores que ingresan a la AGR y se dirigen hacia el sector el Trébol, a través del Proyecto El Arbolito	Porcentaje de avance del proyecto El Arbolito	100% de avance del proyecto El Arbolito
22	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante la rehabilitación emergente DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO - PUENTE SOBRE EL RÍO BLANCO (LIMITE PROVINCIAL DE PICHINCHA) CON FINANCIAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN A TRAVÉS DEL COBRO DE TARIFA DE PEAJE A LO LARGO DE LA CARRETERA	Porcentaje de avance en la rehabilitación emergente y obras complementarias de la Carretera Mitad del Mundo - Puente sobre el Río Blanco	100% de avance en la REHABILITACIÓN EMERGENTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO - PUENTE SOBRE EL RÍO BLANCO (LIMITE PROVINCIAL DE PICHINCHA) CON FINANCIAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN A TRAVÉS DEL COBRO DE TARIFA DE PEAJE A LO LARGO DE LA CARRETERA
23	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de procesos solicitados para administración y logística de la gerencia de infraestructura	Porcentaje de avance en los procesos de administración y logística de la gerencia de infraestructura	100% de avance en los procesos de administración y logística de la gerencia de infraestructura
24	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el ADOQUINADO DE LA VIA JUAN MONTALVO - REFUGIO DEL NEVADO CAYAMBE, HASTA LA Z	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
25	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el ASFALTADO DE LA VIA GUAYLLABAMBA EL QUINCHE ENTUBADO DE CANAL, BARRIO LA VICTORIA	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
26	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el ASFALTADO DE LA VIA GUITIG EL PEDREGAL, (ACCESO AL PARQUE NACIONAL COTOPAXI POR EL SECTOR DE MACHACHI)	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
27	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el ASFALTADO Y SEÑALIZACIÓN DE LA VÍA: GUALEA CRUZ – URCUTAMBO - LÍMITE PROVINCIAL IMBABURA, PARROQUIA GUALEA, CANTÓN QUITO	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
28	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el proyecto CALLE QUITO	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
29	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el proyecto CELICA-15 DE MAYO (PEDRO VICENTE MALDONADO)	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Líteral a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
30	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante la COLOCACION DE BASE ASFALTICA DE LA VIA SANTA ROSA DE CUSUBAMBA - OTON	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
31	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio sanitario mediante la COLOCACION DE LA ALCANTARILLA EN EL CORAZON - PIFO (LONGITUD DE 28M)	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
32	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el ESTUDIO DEL PUENTE NUEVO ENTRE NAYON Y CUMBAYA	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
33	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante los ESTUDIOS LA BALBINA-CUARTEL CHIMBORAZO	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
34	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el MEJORAMIENTO DE LA VIA TABACUNDO - LAGUNAS DE MOJANDA	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
35	Gerencia de Infraestructura	Incrementar el nivel de servicio y mejorar la movilidad mediante el PROYECTO REHABILITACIÓN Y REMODELACIÓN DE PLAZA DE LA REPÚBLICA	Porcentaje de avance en la ejecución de obra	100% de avance en la ejecución de obra
PROCESOS DESCONCENTRADOS				
NO APLICA YA QUE SOMOS UNA EMPRESA PÚBLICA ADSCRITA AL GADPP Y EN NUESTRA ESTRUCTURA ORGÁNICA NO MANTENEMOS PROCESOS DESCONCENTRADOS				
NIVEL DE APOYO / ASESORÍA				
36	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión jurídica de la empresa pública a través de la Gerencia Jurídica	Porcentaje de avance en la Gestión de la Gerencia Jurídica	100% de avance en la Gestión de la Gerencia Jurídica
37	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión tendiente a la administración, aprobación y control de la ejecución del Plan Anual de la Empresa en relación a su Logística a través de la Gestión Administrativa	Porcentaje de avance en la Gestión Administrativa	100% de avance en la Gestión Administrativa
38	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión técnica, económica y administrativa oportuna, eficaz y eficiente mediante la aplicación de políticas, normas y estrategias que permitan el logro de la misión y objetivos empresariales a través de la Gerencia General	Porcentaje de avance en la Gestión de Gerencia General	100% de avance en la Gestión de Gerencia General
LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)				Reporte del GPR
FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			DD/MM/AAAA 31/10/2021	
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:			MENSUAL	
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):			PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y CONTROL DE GESTIÓN	
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):			PLACENCIA MOLINA SANTIAGO JAVIER	
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:			smolina@empresaspichincha.com	
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:				