

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO				
NO APLICA YA QUE A NIVEL DIRECTIVO NO TENEMOS PROYECTOS EN EJECUCIÓN PERO DENTRO DE UNIDADES ADMINISTRATIVAS SE ENCUENTRA LA GERENCIA GENERAL CONSOLIDADO EN UN SOLO PROYECTO DE NIVEL DE APOYO				
PROCESOS AGREGADORES DE VALOR / NIVEL OPERATIVO				
1	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico El Salto	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico El Salto	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico El Salto
2	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico la Maravilla	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico La Maravilla
3	Gerencia de Energía	Incrementar la oferta de Energía Hidroeléctrica en el Sistema Nacional Interconectado mediante el Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	Porcentaje de avance del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena	100% de avance del Proyecto Hidroeléctrico Magdalena
4	Gerencia de Energía	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del equipamiento de 10 Escuelas Seguras de Guayas y Los Ríos	Porcentaje de cierre del proyecto 10 Escuelas Seguras Guayas y los Ríos	100% de avance en el cierre del proyecto 10 Escuelas Seguras Guayas y los Ríos
5	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través de la adquisición aulas móviles y baterías sanitarias - MINEDUC	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto adquisición aulas móviles y baterías sanitarias - MINEDUC	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto adquisición aulas móviles y baterías sanitarias - MINEDUC
6	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través de Asesoría y asistencia técnica para el análisis, evaluación, determinación de estado actual y recomendación de los procesos de infraestructura iniciados por la EX DINSE	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto Asesoría y asistencia técnica para el análisis, evaluación, determinación de estado actual y recomendación de los procesos de infraestructura iniciados por la EX DINSE	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto Asesoría y asistencia técnica para el análisis, evaluación, determinación de estado actual y recomendación de los procesos de infraestructura iniciados por la EX DINSE
7	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad de los servicios que presta Misión Pichincha	Porcentaje de avance el cierre y liquidación del proyecto CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO DE MISION PICHINCHA	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO DE MISION PICHINCHA
8	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación de la Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR	Porcentaje de avance en el cierre y liquidación del proyecto Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR	100% de avance en el cierre y liquidación del proyecto Fiscalización del Hospital IESS QUITO SUR
9	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre del proyecto FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CONTRATO: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA FASE I, UBICADO EN LA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO YACHAY, CANTÓN URCUQUI, PROVINCIA DE IMBABURA	Porcentaje de avance en la fiscalización de la construcción CONTRATO: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA FASE I, UBICADO EN LA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO YACHAY, CANTÓN URCUQUI, PROVINCIA DE IMBABURA	100% de avance en la fiscalización de la construcción CONTRATO: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA FASE I, UBICADO EN LA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO YACHAY, CANTÓN URCUQUI, PROVINCIA DE IMBABURA
10	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre y liquidación del proyecto INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO 24 DE MAYO, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 10
11	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre y liquidación del proyecto INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO NACIONAL MEJIA, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 9	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO NACIONAL MEJIA, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 9	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto INTERVENCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DEL COLEGIO NACIONAL MEJIA, DE LA SUBSECRETARIA DE EDUCACION DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO DE LA COORDINACION ZONAL 9
12	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto REMODELACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE GUARANDA PROVINCIA DE BOLIVAR
13	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	Porcentaje de avance en cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA	100% de avance en cierre y liquidación del proyecto REPOTENCIACION, REMODELACION, AUTOMATIZACION DEL EDIFICIO DE PARQUEOS DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA
14	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos pendientes cierre con acercamiento a Conjuntos Pueblo Blanco I, Pueblo Blanco II, El Roble, Intiñán II, Sumahuasi, Sol del Sur Mz F y Sol del Sur Mz H a través del proyecto Cierre de Proyectos Habitacionales	Porcentaje de avance en cierre de proyectos habitacionales	100% de avance en cierre de proyectos habitacionales
15	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de pedidos de inspección de arreglos a través del proyecto post venta de Proyectos Inmobiliarios	Porcentaje de avance en la gestión de post venta	100% de avance en la gestión de post venta

Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP
Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
16	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del pago de la planilla de liquidación Puerto Providencia Fase I	Porcentaje de avance en liquidación del proyecto Construcción de Puerto Providencia Fase I	100% de avance en liquidación del proyecto Construcción de Puerto Providencia Fase I
17	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través de la liquidación del Proyecto Puente Tena	Porcentaje de avance en liquidación del proyecto Puente Tena	100% de avance en liquidación del proyecto Puente Tena
18	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del pago a los Aliados Estratégicos del proyecto CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION EN LA RIBERA DERECHA DEL RIO NAPO Y PROLONGACION DE LA CALLE VELASCO IBARRA MALECON NUEVO ROCAFUERTE, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORELLANA	Porcentaje de avance del proyecto CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION EN LA RIBERA DERECHA DEL RIO NAPO Y PROLONGACION DE LA CALLE VELASCO IBARRA MALECON NUEVO ROCAFUERTE, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORELLANA	100% de avance del proyecto CONSTRUCCION DEL MURO DE PROTECCION EN LA RIBERA DERECHA DEL RIO NAPO Y PROLONGACION DE LA CALLE VELASCO IBARRA MALECON NUEVO ROCAFUERTE, UBICADO EN LA PROVINCIA DE ORELLANA
19	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, a través del pago a los Aliados Estratégicos del proyecto Transporte de material pétreo para la construcción del muro de Nuevo Rocafuerte	Porcentaje de avance del proyecto Transporte de material pétreo para la construcción del muro de Nuevo Rocafuerte	100% de avance del proyecto Transporte de material pétreo para la construcción del muro de Nuevo Rocafuerte
20	Gerencia de Infraestructura	Reducir el número de proyectos de arrastre, mediante el cierre del proyecto OBRAS PRELIMINARES Y COMPLEMENTARIAS, PARA EL ASFALTO DE LA VIA MACUMA TAISHA	Porcentaje de avance en cierre del proyecto OBRAS PRELIMINARES Y COMPLEMENTARIAS, PARA EL ASFALTO DE LA VIA MACUMA TAISHA	100% de avance en cierre del proyecto OBRAS PRELIMINARES Y COMPLEMENTARIAS, PARA EL ASFALTO DE LA VIA MACUMA TAISHA
21	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la fluidez del tráfico de los vehículos que circulan desde el Valle de los Chilllos, así como a los usuarios de los distintos sectores que ingresan a la AGR y se dirigen hacia el sector el Trébol, a través del Proyecto El Arbolito	Porcentaje de avance del proyecto El Arbolito	100% de avance del proyecto El Arbolito
22	Gerencia de Infraestructura	Incrementar la calidad y serviciabilidad de la vía mediante la rehabilitación emergente DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO - PUENTE SOBRE EL RÍO BLANCO (LIMITE PROVINCIAL DE PICHINCHA) CON FINANCIAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN A TRAVÉS DEL COBRO DE TARIFA DE PEAJE A LO LARGO DE LA CARRETERA	Porcentaje de avance en la rehabilitación emergente y obras complementarias de la Carretera Mitad del Mundo - Puente sobre el Río Blanco	100% de avance en la REHABILITACIÓN EMERGENTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CARRETERA MITAD DEL MUNDO - PUENTE SOBRE EL RÍO BLANCO (LIMITE PROVINCIAL DE PICHINCHA) CON FINANCIAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE LA INVERSIÓN A TRAVÉS DEL COBRO DE TARIFA DE PEAJE A LO LARGO DE LA CARRETERA

PROCESOS DESCONCENTRADOS

NO APLICA YA QUE SOMOS UNA EMPRESA PÚBLICA ADSCRITA AL GADPP Y EN NUESTRA ESTRUCTURA ORGÁNICA NO MANTENEMOS PROCESOS DESCONCENTRADOS

NIVEL DE APOYO / ASESORÍA

23	Unidades Administrativas	Incrementar la Gestión del TH, mediante la programación y control de la ejecución de la estrategia de la Gerencia Administrativa en relación a la administración del Talento Humano	Porcentaje de avance en la gestión de Talento Humano	100% de avance en la gestión de Talento Humano
24	Unidades Administrativas	Incrementar la ejecución y coordinación de actividades financieras de conformidad a las disposiciones legales vigentes, a través de la Unidad Financiera	Porcentaje de avance en la Gestión del Unidad Financiera	100% de avance en la Gestión del Unidad Financiera
25	Unidades Administrativas	Incrementar la seguridad y salud en todos los trabajadores, mediante la mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en la Empresa, a través de SISO	Porcentaje de avance en la Gestión de SISO	100% de avance en la Gestión de SISO
26	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión jurídica de la empresa pública a través de la Gerencia Jurídica	Porcentaje de avance en la Gestión de la Gerencia Jurídica	100% de avance en la Gestión de la Gerencia Jurídica
27	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión tendiente a la administración, aprobación y control de la ejecución del Plan Anual de la Empresa en relación a su Logística a través de la Gestión Administrativa	Porcentaje de avance en la Gestión Administrativa	100% de avance en la Gestión Administrativa
28	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión técnica, económica y administrativa oportuna, eficaz y eficiente mediante la aplicación de políticas, normas y estrategias que permitan el logro de la misión y objetivos empresariales a través de la Gerencia General	Porcentaje de avance en la Gestión de Gerencia General	100% de avance en la Gestión de Gerencia General
29	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión y control de la caja chica general para gastos emergentes a través del proyecto Dependencia de coactivas	Porcentaje de Gestión de dependencia de coactivas	100% de avance en la Gestión de dependencia de coactivas
30	Unidades Administrativas	Incrementar la gestión de proyectos de generación de Energía Eléctrica a través de la Gerencia de Energía	Porcentaje de avance en la Gestión de la Gerencia de Energía	100% de avance en la Gestión de la Gerencia de Energía

[LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS \(GPR\)](#)

[Reporte del GPR](#)

FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	DD/MM/AAAA 31/03/2021
PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:	MENSUAL
UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):	PLANIFICACIÓN, PROYECTOS Y CONTROL DE GESTIÓN
RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):	PLACENCIA MOLINA SANTIAGO JAVIER
CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	smolina@empresaspichincha.com
NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:	(02) 2279918 EXT 314